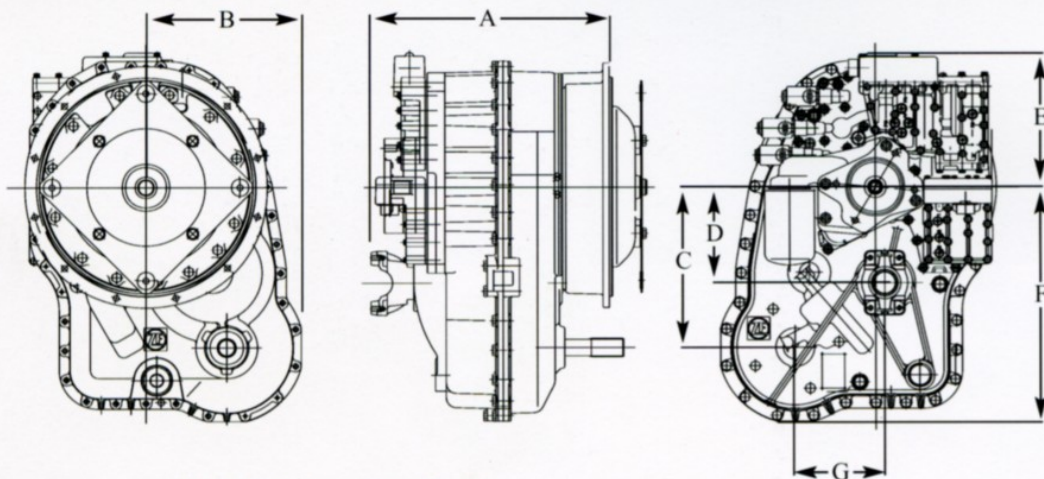



System
ZF-Getriebe
Technische Angaben

		WG 92 S4	4 WG 92	4 WG 98
FAHRZEUGGESAMTGEWICHT	max. t	8	8	12
MAXIMALE MOTORLEISTUNG	kw	65	65	90
MAXIMALE MOTORDREHZAHL	l/min	2.600	2.600	2.600
MAXIMALES MOTORDREHMOMENT	Nm	350	350	480
WANDLER	Typ	F&S W 280, Anfahrwandlung bis 3,0		
	max. Turbinenmoment	680 Nm	680 Nm	830 Nm
GETRIEBE		lastschaltbarer Vorwärts/ Rückwärtsendesatz vollsynchronisiertes 4-Gang-Schaltgetriebe	lastschaltbar	lastschaltbar
PTO		zentral, motorabhängig - Anschluss SAE-B, optional SAE-C		
VORDERACHSANTRIEB (4WD)		optional Übersetzung 1,0		
GEWICHT (ohne Öleinfüllung)	kg	200	230	230

6


Einbaumaße

		WG 92 S4	WG 92/98
A	mm	531	442
B	mm	260	289
C	mm	300	300
D	mm	180	180
E	mm	250	250
F	mm	414	439
G	mm	150	150

Übersetzungen

		WG 92 S4		4 WG 92		4 WG 98	
GETRIEBE	Fahrtrichtung	vorwärts	rückwärts	vorwärts	rückwärts	vorwärts	rückwärts
	1. Gang	4,755	4,263	4,782	4,287	4,782	4,287
	2. Gang	2,904	2,604	2,866	2,569	2,866	2,569
	3. Gang	1,197	1,073	1,158	1,038	1,158	1,038
	4. Gang	0,757	0,678	0,764		0,764	

- Wahlweise einbaugleiche Synchroshuttle- oder Powershift-Version möglich
- Abgestimmt auf die jeweilige Anwendung
- Effizientes und einfaches Handling
- Wahlweise schaltbarer Vorderachsantrieb
- Geräuschoptimiert
- Hohe Schaltqualität
- Kundenorientierte Servicefreundlichkeit